

PROJEKTANT:		ZODP.PROJ.:	AUTORIZOVAL:	<div><div>Hranická 271, 75701 Valašské Meziříčí www.lzprojekt.cz lzprojekt@lzprojekt.cz IČO: 06765734 DIČ: CZ06765734 LZ - PROJEKT plus s.r.o.</div></div>	
Ing. Leoš Zádrapa		Ing. Leoš Zádrapa	Ing. Leoš Zádrapa		
INVESTOR :	Město Valašské Meziříčí,				
ADRESA :	Náměstí 7, 757 01 Valašské Meziříčí				
Kontejnerové stanoviště na ulici J.K.Tyla, Valašské Meziříčí				STUPEŇ	SPOLEČNÉ POVOLENÍ
				DATUM	06/2024
				ZAKÁZKA	2024_08_01
D -	DOKUMENTACE OBJEKTŮ A TECHNICKÝCH ZAŘÍZENÍ			ČÍSLO VYTISKU	
D - 01	Technická zpráva				

OBSAH :

1. Všeobecná část	4
2. Dispoziční a architektonické řešení	4
3. Projektované kapacity	4
4. Popis technického a stavebního řešení	5
4.1 Demolice, kácení	5
4.2 Zemní práce	5
4.3 Osazení kontejnerů	5
4.4 Zpevněné plochy	5
4.5 Rekultivace okolních ploch	6
5. Tepelně technické vlastnosti stavebních konstrukcí a výplní otvorů,	6
6. Způsob založení objektu s ohledem na výsledky inženýrsko-geologického a hydrogeologického průzkumu,	6
7. Vliv objektu a jeho užívání na životní prostředí a řešení případných negativních účinků,	7
8. Dopravní řešení	7
9. Ochrana objektu před škodlivými vlivy vnějšího prostředí	7
10. Dodržení obecných požadavků na výstavbu.	7
11. Specifikace	7
12. Příloha – vzorové výkresy polopodzemních kontejnerů	10

1. Všeobecná část

Projekt řeší nové stanoviště kontejnerů na domovní a tříděný odpad. Navrženy jsou velkoobjemové polozapuštěné kontejnery (o objemu 1,5 a 3 m³) doplněné plochou na nadzemní kontejnery na obaly tetrapak, jedlé oleje a tuky, kovy a biologický odpad. Plocha pro umístění kontejnerů je upravena zámkovou dlažbou s bezbariérovým nástupem.

2. Dispoziční a architektonické řešení

Dle požadavků investora bylo v řešené lokalitě navrženo 1 stanoviště kontejnerů na komunální a tříděný odpad. Navržené kontejnerové stanoviště je umístěno v místě stávajícího stanoviště, případně v jeho blízkosti.

Stanoviště je vybaveno sestavou kontejnerů na tříděný a domovní odpad. Rozmístění a rozložení jednotlivých typů odpadů je patrné ze situace.

Navržené kontejnery jsou typologicky shodné s již navrhovanými kontejnery, které byly navrženy v jiných částech města. Jedná se o dvoudílné kontejnery z vysokohustotního polyethylenu ve tvaru válce o objemu 1,5 a 3 m³, přičemž jeden díl tvoří podzemní zabudovanou jímku, do které je vložen vlastní vyjímatelný kontejner. Jeho nadzemní část bude pohledově upravena plastovým obkladem v imitaci dřeva. **Vrchní část kontejneru je barevně odlišena a vybavena dvěma uzavíratelnými vhozy dle typu odpadu. Vhozové otvory budou největší možné velikosti od daného dodavatele, přesný typ bude před objednávkou odsouhlasen zástupcem investora.**

V ploše kontejnerového stanoviště budou polozapuštěné kontejnery doplněny volně stojícím plastovým kontejnerem o objemu 660 (770) l na bioodpad, plastovým kontejnerem o objemu 1100 l na nápojové kartony (*Tetra pack*) a plastovými popelnicemi o objemu 240 l na kovy a jedlé oleje a tuky. Samotná dodávka volně stojících kontejnerů není součástí tohoto projektu.

Stanoviště je navrženo individuálně v závislosti na poloze, počtu a typu kontejnerů v návaznosti na okolní plochy.

Přístup na stanoviště je řešen bezbariérově v návaznosti na okolní zpevněné plochy – navazující komunikace.

3. Projektované kapacity

Celková zastavěná plocha	34,5 m ²
Vyrovnávací zídka	19 m
Kontejner na komunální odpad (1).....	1 x 3 m ³
Kontejner na tříděný odpad – plasty (2).....	1 x 3 m ³
Kontejner na tříděný odpad – papír (3).....	1 x 3 m ³
Kontejner na tříděný odpad – směsné sklo (4).....	1 x 1,5 m ³
Prostor pro plastový kontejner na tetrapak (5).....	1 x 1100 l
Prostor na plastový kontejner volně stojící na bio odpad (6) 1 x 660 (770) l	
Prostor pro plastový kontejner na jedlé oleje a tuky (7).....	1 x 240 l
Prostor pro plastový kontejner na kovy (8).....	1 x 240 l

Vhozové otvory budou největší možné velikosti od daného dodavatele, přesný typ bude před objednávkou odsouhlasen zástupcem investora. Polopodzemní kontejner velikosti 3 m³ na komunální odpad bude mít dva vhozové otvory (1x poklop, 1x nerezová vanička), polopodzemní kontejner velikosti 3 m³ bude mít dva vhozové otvory a polopodzemní kontejner 1,5 m³ bude mít jeden vhozový otvor (poklop).

4. Popis technického a stavebního řešení

4.1 Demolice, kácení

V rámci demolice bude provedeno odstranění stávajícího obrubníku a rozebrání přilehlého pásu dlažby. Dále je navrženo kácení 3 ks stromů (borovic) s obvodem kmene do 80 cm.

4.2 Zemní práce

Výkopové jámy v místě podzemních kontejnerů budou provedeny do hl. cca 1,6 m pod úroveň okolního terénu.

Výkopy budou prováděny v zemině III. třídy těžitelnosti (předpoklad). Sklon výkopu bude přizpůsoben stavu zeminy v místě konkrétního stanoviště (předpoklad 1:0,25 až 1:0,5).

Po dobu zemních prací a zásypů jam je nutno vyloučit pohyb dopravy v bezprostřední blízkosti výkopových jam. Otevřené výkopy budou označeny a zajištěny proti vstupu nepovolaných osob a pádu do hloubky.

Před zahájením realizačních prací dodavatel zajistí vytyčení inženýrských sítí. V průběhu realizace se bude držet pokynů jednotlivých správců inženýrských sítí.

Úroveň hladiny spodní vody nebyla zjišťována, vzhledem k lokalitě se nepředpokládá taková výška hladiny spodní vody, která by ovlivnila vlastní osazení kontejnerů. V případě, že by v rámci výkopových prací byla spodní voda objevena, budou v rámci AD navržena projektantem potřebná opatření.

4.3 Osazení kontejnerů

Kontejnery budou osazeny na podkladní beton C16/20 tl. 100 mm s následným obetonováním dna s kotvícími prvky betonem C16/20 v tl. 100 mm. Pouzdra (sila) polozapuštěných kontejnerů budou obsypána po vrstvách šterkopískem, který bude postupně hutněn. Na úrovni podloží zámkové dlažby bude zhutněn na hodnotu min. 35 MPa. Postup realizačních prací se bude řídit montážními pokyny a doporučením dodavatele polozapuštěných kontejnerů.

4.4 Zpevněné plochy

Zpevněné plochy okolo kontejnerů budou upraveny zámkovou dlažbou v tl. 60 mm. Podloží dlažby bude z vrstev hutněné šterkodrti – viz skladby konstrukcí. Plocha bude ohraničena chodníkovým obrubníkem BO 10/25, v místě návaznosti na komunikace silničním obrubníkem BO 15/25 a sníženým silničním obrubníkem BO 15/15 (rozměr 150/150/500-1000 mm) osazeným do betonového lože s opěrou.

Vzhledem ke svažitosti území bude stanoviště lemováno vyrovnávací zídkou z plotových tvarovek s povrchem ze štípaného betonu.

Beton lože pro obrubníky a betonové přídlažby dle specifikace ČSN EN 206-1 Změna Z3 : C35/45 – XF4 – Dmax 8 – F1

Přístup na stanoviště bude bezbariérový. Odvodnění plochy je provedeno spádováním plochy na okolní zpevněné a zatravněné plochy.

V místě návaznosti na stávající dlážděnou komunikaci bude provedena oprava – předdláždění komunikace v pásu šířky cca 500 mm.

Skladba konstrukce zpevněné plochy stanoviště

zámková dlažba hladká, šedá, tvar obdélník	60 mm
kladecí vrstva – štěrkořt' fr. 4 – 8 mm	40 mm
podkladní vrstva – štěrkořt' fr. 0 – 32 mm	250 mm
zásyp kontejnerů štěrk 0-63	cca 1000 mm
hutněná pláň (zásyp) min	35 MPa

Skladba opravy – předdláždění stáv. komunikace

zámková dlažba hladká, stávající	80 mm
kladecí vrstva – štěrkořt' fr. 4 – 8 mm	40 mm
podkladní vrstva – štěrkořt' fr. 0 – 32 mm	400 mm
hutněná pláň min	45 MPa

4.5 Rekultivace okolních ploch

Rekultivace stavbou dotčených okolních ploch bude řešena upravením do původní podoby. Nezpevněné plochy budou dosypány zeminou, urovnaný ornici a osety travním semenem.

Dále bude provedena náhradní výsadba – 3x třešeň (*Prunus cerasifera* 'Nigra'), obvod kmene 12-14 cm.

5. Tepelně technické vlastnosti stavebních konstrukcí a výplní otvorů,

Vzhledem k typologii stavby není předmětem řešení.

6. Způsob založení objektu s ohledem na výsledky inženýrsko-geologického a hydrogeologického průzkumu,

Inženýrsko-geologický a hydrogeologický průzkum nebyl proveden. Kontejnery budou ve výkopech osazeny na podkladní beton s následným obetonováním dna.

Úroveň hladiny spodní vody nebyla zjišťována, vzhledem k lokalitě se nepředpokládá taková výška hladiny spodní vody, která by ovlivnila vlastní osazení kontejnerů. V případě, že by v rámci výkopových prací byla spodní voda objevena, budou navržena potřebná opatření.

7. Vliv objektu a jeho užívání na životní prostředí a řešení případných negativních účinků,

Kontejnerové stanoviště je bez negativních vlivů na životní prostředí.

Ukládaný odpad bude tříděn a likvidován dle zvyklostí provozovatele s ohledem na jeho charakter. Se všemi odpady bude nakládáno ve smyslu Zákona o odpadech č. 541/2020 a vyhlášky č. 8/2021 Sb.

Odstranění odpadů ze stavební činnosti bude zajišťovat zhotovitel stavby a doloží způsob likvidace odpadů při předání stavby.

8. Dopravní řešení

Stavba se nachází na ulici J.K.Tyla ve Valašském Meziříčí. Dopravně navazuje na přilehlé stávající obslužné komunikace města Valašské Meziříčí.

Stavbou nebude dotčeno stávající dopravní řešení zájmového území.

9. Ochrana objektu před škodlivými vlivy vnějšího prostředí

V místě stavby stanoviště pro kontejnery nejsou známy žádné škodlivé vlivy vnějšího prostředí.

Protiradonové opatření není předmětem řešení.

10. Dodržení obecných požadavků na výstavbu.

Stavba je navržena v souladu s vyhláškou č. 268/2009 Sb. o technických požadavcích na stavby.

11. Specifikace

Popis výrobku, specifikace stavební činnosti	jednotka	množství
Betonová zámková dlažba tl. 60 mm, hladká, barva přírodní šedá, tvar obdélník	m ²	26
Předlažba stávající komunikace – rozebrání a zpětné uložení stávající dlažby	m ²	5
Štěrkové podkladní vrstvy dlážděných zpevněných ploch pochůzích (kontejnerového stanoviště) dle skladby, hutnění, celk. tl. 290 mm	m ²	28
Štěrkové podkladní vrstvy dlážděných zpevněných ploch pojížděných (předlažba) dle skladby, hutnění, celk. tl. 440 mm	m ²	6
Obrubník chodníkový BO10/25 , rozměr 100/250/1000 mm, osazený do betonu s boční opěrrou, beton C35/45 – XF4 – Dmax 8 – F1	mb	2

Obrubník silniční nájezdový BO15/15 , rozměr 150/150/1000 mm, osazený do betonu s boční opěrou, beton C35/45 – XF4 – Dmax 8 – F1	mb	2
Obrubník silniční BO 15/25 , rozměr 150/250/1000 a 500 mm, osazený do betonu s boční opěrou, beton C35/45 – XF4 – Dmax 8 – F1	mb	2
Obrubník silniční přechodový 15/25 – 15/15, rozměr 150/250/1000, osazený do betonu s boční opěrou, levý, pravý, C35/45 – XF4 – Dmax 8 – F1	ks	1
Demolice stávající silniční obruby, včetně bet. lože	mb	9
Oprava stávajícího odvodňovacího žlabu z příkopových dílců	mb	6
Kácení stromu s obvodem kmene do 80 cm, odstranění pařezů	ks	3
Sejmutí ornice v tl. 150 mm, včetně odvozu, uložení	m ²	130
Výkop stavební jámy v zeminách III. tř. pro kontejnery, zpev. plochy, vyrovnávací zídka, včetně odvozu a uložení na skládku, stěny zajištěny svahováním	m ³	70
Úprava a hutnění pláně pod konstrukcí pochozích ploch (min 35 MPa)	m ²	28
Úprava a hutnění pláně pod konstrukcí pojezdných ploch (min 45 MPa)	m ²	6
Podkladní štěrkopískový polštář tl. 150 mm	m ³	4,5
Podkladní beton, obetonování C16/20	m ³	5
Kotevní výztuž kontejnerů – R10	kg	10
Zásyp kontejnerů štěrkem 0-63, po vrstvách cca 500 mm hutněno	m ³	28
Zpětné zásypy zeminou hutněnou po vrstvách	m ³	10
Dodávka + osazení kontejneru 1,5 m ³ , osazení vhozu, plastového obkladu, kompletace	kpl	1
Dodávka + osazení kontejneru 3 m ³ , osazení vhozu, plastového obkladu, kompletace	kpl	3
Provedení vyrovnávací zídky z plotových tvarovek s povrchem ze štípaného betonu, včetně výztuže, základu, drenáží, ... - viz v.č. -05	mb	19
Ohumusování rozprostřením ornice v tl. 150 mm, zásyp podél obrubníků, zídky, uhrabání, mechanické odplevelení, osetí	m ²	80
Náhradní výsadba – třešň (Prunus cerasifera 'Nigra'), obvod kmene 12 – 14 cm, včetně zemních prací, zeminy, ochranné kůly	ks	3

Poznámka: Vhozové otvory budou největší možné velikosti od daného dodavatele, přesný typ bude před objednávkou odsouhlasen zástupcem investora. Polopodzemní kontejner

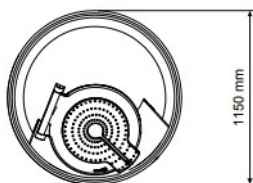
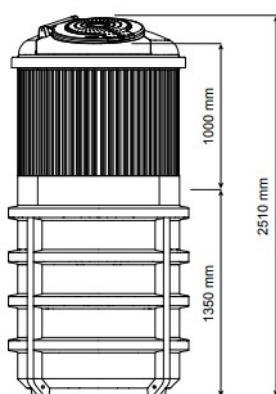
velikosti 3 m³ na komunální odpad bude mít dva vhozové otvory (1x poklop, 1x nerezová vanička), ostatní polopodzemní kontejnery velikosti 3 m³ budou mít dva vhozové otvory a polopodzemní kontejner 1,5 m³ bude mít jeden vhozový otvor (poklop).

Vypracoval: Martin Fusek

Valašské Meziříčí, 06/2024

12. Příloha – vzorové výkresy polopodzemních kontejnerů

SemiQ 1,5



SemiQ 3,0

